Aurubis exige une prime en hausse de 38% en 2026

Les primes continuent de pâtir de la faiblesse de la demande, à l’image de celles nouées sur le marché du zinc. Celles finalisées sur le marché du cuivre profitent des tensions sur l’offre. Les primes sur l’aluminium bénéficient, elles, de l’intensification des achats, avant l’entrée en vigueur du MACF.

**Aluminium : progression**

Les primes continuent de faire preuve de fermeté, laquelle est liée, selon les acteurs du marché, à la perspective de l’entrée en vigueur du Mécanisme d’Ajustement Carbone aux Frontières (MACF), le 1er janvier 2026, et à la robustesse des primes américaines. Ces dernières drainent une partie du métal canadien - des volumes enlevés au marché européen, où l’offre s’était améliorée dernièrement justement grâce à ces livraisons. Les primes européennes vont devoir augmenter pour que les exportateurs décident d’expédier leur métal vers le Vieux Continent.

En attendant, les primes sur les lingots P1020 dédouanés, au départ des entrepôts de **Rotterdam**, s’établissent à 265-285 $/t, contre 245-270 $/t la semaine passée. Les transactions ont principalement été scellées entre 260 et 270 $/t, et à 280 $/t pour les lots standards. Des sources pointent le manque de clarté autour des frais supplémentaires liés au MACF pour les importateurs, ce qui incite actuellement les usines à sécuriser des volumes. La Commission européenne a confirmé le 29 septembre que les termes du MACF et de l’ETS (Système d’Echange de Quotas) seront publiés début 2026. Les primes sur les lingots non dédouanés ont également renchéri, de 5-5 $, à 175-195 $/t. Ce marché connaît des tensions sur l’offre plus vives.

**Cuivre : Aurubis relève sa prime annuelle de 38 %**

**Aurubis**a établi à 315 $/t la prime annuelle de 2026 sur les livraisons de cuivre à ses clients européens - une prime record, en hausse de 38 % en rythme annuel. La prime reflète les conditions de marché dégradées. Le premier producteur européen de cuivre souligne, en outre, que la prime avait été laissée inchangée, à 228 $/t, entre 2023 et 2025. « *C’est beaucoup plus que ce que n’importe qui aurait pu imaginer*», s’étonne un trader, pointant néanmoins que l’offre en déchets et en concentrés est tendue. Il signale également la présence d’autres facteurs, tels que les frais de traitement et d’affinage négatifs. « *Je suis curieux de savoir comment le marché va aborder une telle augmentation*», commente un deuxième trader. La déclaration de force majeure de **Freeport MacMoRan** pour ses livraisons au départ de la mine Grasberg, en Indonésie, va accentuer de manière significative les tensions sur l’offre. La production a été interrompue suite à un éboulement qui a causé la mort de huit personnes. La production dans les mines Kamoa-Kakula, en République démocratique du Congo, et El Teniente, au Chili, est également perturbée. Au regard de ces éléments, la Société Générale prévoit désormais que le déficit d’offre sera équivalent à celui atteint en 2004. Bank of America a, elle, plus que doublé sa prévision de déficit pour 2026, à 350 000 tonnes.

**Zinc : repli**

La faiblesse persistante de la demande, en particulier allemande, aura eu raison des primes négociées sur le marché européen du zinc. Les primes FCA **Anvers**et **Rotterdam**se sont repliées de 10-10 $ à 240-260 $/t. La demande pour le métal, utilisé dans le secteur de la galvanisation, est tirée à la baisse par le ralentissement du secteur automobile allemand. La demande du secteur de la construction est, elle, restée atone depuis le début de l’année. « *Le potentiel de baisse n’est pas encore exploité, les primes devraient donc continuer à fléchir au cours des prochaines années*», prévoit un trader. Les primes ont également décliné à la perspective de la *Semaine du LME*, à Londres, cette semaine, où les opérateurs entameront les négociations des primes annuelles. « *Aucun signe de relèvement de la demande ; elle est atone depuis bien longtemps. Le secteur industriel est à la peine ; beaucoup d’usines souffrent des coûts élevés de l’énergie*», indique un trader.